

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΟΙ ΠΑΡΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ, «ΠΟΝΟΚΕΦΑΛΟΣ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Μετά από διαμαρτυρίες των εγκατεστημένων στο ΒΙ.ΠΑ. Σχιστού μηχανουργείων γίνεται γνωστό ότι τελευταία επιχειρείται να ενταχθούν τα μηχανουργεία στις ιδιαίτερες διατάξεις νόμων που ισχύουν στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη με το επιχείρημα ότι επισκευάζουν μηχανήματα που προορίζονται για τα πλοία. Το επιχείρημα αυτό όχι μόνο δεν στηρίζεται σε διάταξη νόμου, αλλά είναι και εκτός λογικής. Τούτο δε διότι στα μηχανουργεία, γενικά, κατασκευάζονται και επισκευάζονται μηχανήματα για κάθε χρήση, όπως για τη βιομηχανία, για τροχοφόρα μέσα σταθερής τροχιάς, για αεροπλάνα, για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικά για πλοία. Δεν είναι δυνατόν να αλλάζει το νομικό πλαίσιο που διέπει τις εργασιακές σχέσεις των εργαζομένων στα μηχανουργεία, ανάλογα με την προέλευση ή τον προορισμό του επισκευαζόμενου μηχανήματος ή εξαρτήματος. Η παρερμηνεία του νόμου δημιουργεί «πονοκέφαλο» στις επιχειρήσεις που βρίσκονται διαρκώς αντιμέτωπες με συνδικάτα και κινητοποιήσεις, αφού καλούνται να ερμηνεύουν καθημερινά το νόμο εκ νέου.

Ο τοπικός ειδικός προσδιορισμός, που ο **νόμος 3551/2007** ακολουθεί προκειμένου να προσδιορίσει το πότε μία εργασία αποτελεί ναυπηγοεπισκευαστική εργασία και ο ειδικός τρόπος που προσδιορίζει, αστυνομεύει και επιτηρεί τις ασχολούμενες με αυτήν επιχειρήσεις δεν αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

- ⇒ Σύμφωνα με το νόμο 3551/2007 ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες θεωρούνται μόνον εκείνες που γίνονται στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη.
- ⇒ Η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη περιλαμβάνει χερσαία και θαλάσσια έκταση και παραχωρείται νόμιμα εντός των ορίων θαλάσσιας έκτασης, αιγιαλού και παραλίας.
- ⇒ Μόνον ο τόπος παροχής της εργασίας του εργαζομένου, το ναυπηγείο ή το πλοίο στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη μπορούν να χαρακτηρίζουν μια διάκριση μεταχείρισης, λόγω του επικινδύνου και των ειδικών συνθηκών εργασίας.

⇒ Τα μηχανουργεία χαρακτηρίζονται ειδικές επιχειρήσεις, είναι δηλαδή οι επιχειρήσεις οι οποίες εκτελούν επί μέρους εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

Εύστοχο παράδειγμα για την κατανόηση του προβλήματος που αντιμετωπίζουν τα μηχανουργεία αποτελεί η δήλωση που καταθέτει ο Πρόεδρος της ΚΥΜΗ Α.Β.Ε.Ε. κ. Θόδωρος Πιτσιρίκος στην οποία, μεταξύ άλλων διερωτάται: «**Αν δηλαδή μας προσκομισθεί για επισκευή μια γεννήτρια που θα χρησιμοποιηθεί σε εργοστάσιο ή πλοίο θα αλλάξει το εργασιακό καθεστώς των εργαζομένων και θα θεωρείται ότι κάνουν ναυπηγοεπισκευή;**»
