



Οικόπεδο 01-02 18863 Πέραμα, Τ: 210 401 4372, F: 210 401 0416

[www.vipas.gr](http://www.vipas.gr)

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙ.ΠΑ. ΣΧΙΣΤΟΥ Α.Ε.  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ: ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΑΖΑΚΟΣ, e mail: [vipa\\_sxistou@yahoo.gr](mailto:vipa_sxistou@yahoo.gr),  
[vipas\\_pressoffice@yahoo.gr](mailto:vipas_pressoffice@yahoo.gr)

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ: ΣΤΑΜΑΤΙΝΑ ΜΑΡΚΟΥ, τηλ.: 2104172047, 6932900255, 6937509949,  
fax: 2104172067, e mail: [stamatnamarkou@yahoo.gr](mailto:stamatnamarkou@yahoo.gr), [stamatin1@yahoo.gr](mailto:stamatin1@yahoo.gr),  
[stmarkou@otenet.gr](mailto:stmarkou@otenet.gr)

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΑ.ΠΕΙ.:«Διερεύνηση των αιτιών που τα πλοία δεν χρησιμοποιούν τη  
Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος και προτάσεις ανάκαμψης»**

• **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

Η διερεύνηση των αιτιών που τα πλοία δεν χρησιμοποιούν τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος και οι προτάσεις ανάκαμψης της ναυπηγοεπισκευής αποτελούν το αντικείμενο της μελέτης που διενήργησε το Πανεπιστήμιο Πειραιά υπό την εποπτεία του καθηγητή Πανεπιστημίου Πειραιώς κ. Κωνσταντίνου Γκιζιάκη και παρουσιάστηκε την Τετάρτη 30 Ιουνίου 2010 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ σε ειδική εκδήλωση που διοργάνωσαν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά, το Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού και η Ομοσπονδία Εργοδοτικών Ενώσεων Επιχειρήσεων Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων Πειραιά.

Στην παρουσίαση έδωσαν το παρών, μεταξύ άλλων, ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε κ. Γεώργιος Ανωμερίτης, ο γεν. γραμματέας Βιομηχανίας κ. Φούρλας, ο Νομάρχης Πειραιά κ. Γιάννης Μίχας, οι βουλευτές ΠΑΣΟΚ κ.κ. Καρύδης, Λιντζέρης και Διαμαντίδης, ο βουλευτής της Ν.Δ. κ. Μιχαλολιάκος, ο βουλευτής και τομεάρχης της Ν.Δ. σε θέματα ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκης, πρόεδροι και μέλη συλλόγων, σωματείων κι ομοσπονδιών σχετικά με τη ναυτιλία, τη ναυπηγοεπισκευή και τις περί αυτών δραστηριότητες, εκπρόσωποι εργοδοτικών οργανώσεων, επιμελητηρίων, της Τοπικής και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, (ο πρόεδρος του ΒΕΠ κ. Τσιτούρας, ο πρόεδρος του ΕΣΠ κ. Ζησιμάτος, ο π. πρόεδρος της ΕΣΕΕ κ. Αρμενάκης, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εμπορικών Αντιπροσώπων-Διανομέων Πειραιά κ. Παντελάκης, ο πρόεδρος των εφοδιαστών πλοίων κ. Παγκάκης, ο πρόεδρος των ναυτικών πρακτόρων κ. Αδαμόπουλος κ.ά) πολλοί εργαζόμενοι και κόσμος, που ξεπερνούσε τα 500 άτομα.

Στο πάνελ των ομιλητών ήταν ο κ. Κωνσταντίνος Γκιζιάκης ο οποίος είχε και την εποπτεία της μελέτης που εκπονήθηκε από το Πανεπιστήμιο Πειραιά, ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κ. Γράτσος, ο πρόεδρος του Δ.Σ. του ΒΙ.ΠΑ. Σχιστού κ. Πολυχρονόπουλος, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ κ. Κασσιμάτης και ο πρόεδρος

της Ομοσπονδίας Εργοδοτικών Ενώσεων Επιχειρήσεων Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων Πειραιά κ. Μεταξάς. Συντονιστής της εκδήλωσης ήταν ο δημοσιογράφος κ. Μπάμπης Παπαδημητρίου.

## **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

Ο κύριος σκοπός της μελέτης ήταν να διερευνηθούν η γνώμη των πελατών της NEZ διαμέσου δειγματοληπτικής έρευνας. Με την ανάλυση των αποτελεσμάτων της δειγματοληψίας μπορούν να προσδιοριστούν προβλήματα της NEZ και τα μέτρα που απαιτούνται για την άρση αυτών.

**Τα αποτελέσματα της δειγματοληψίας.** Τα κύρια προβλήματα που αναφέρουν οι πελάτες της NEZ είναι:

- Η συμπεριφορά των συνδικάτων εμφανίζεται σαν ένα από τα πιο έντονα προβλήματα κατά τη γνώμη των πελατών, όπου το 74% δηλώνει ότι η συμπεριφορά είναι κακή, ενώ αντίστοιχα δηλώνει κακή συμπεριφορά μόλις το 3% όσων χρησιμοποιούν υπηρεσίες εκτός Ελλάδος.
  - Η προσφερόμενη τιμή προς τους πελάτες είναι εμφανώς μη ανταγωνιστική. Στην αντίστοιχη ερώτηση «κακή» και «μέτρια» δηλώνει το 32% και το 50% αντίστοιχα για τη NEZ, ενώ για τους ανταγωνιστές της NEZ εκτός Ελλάδος τα σχετικά ποσοστά ανέρχονται σε 2% και 2% .
  - Η προσφερόμενη ποιότητα των εργασιών της NEZ φαίνεται να είναι το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα από τις απαντήσεις των πελατών της. Άριστη και καλή ποιότητα δηλώνουν το 12% και το 65% εντός Ελλάδος, ενώ για τους ανταγωνιστές εκτός Ελλάδος τα αντίστοιχα ποσοστά είναι 5% και 64% .
- Σε ερώτηση που απευθύνεται σε όσους χρησιμοποιούν τη NEZ «Εάν τη χρησιμοποιούν πρωταρχικά λόγω ποιότητας» οι θετικές απαντήσεις είναι 78% ενώ οι αρνητικές μόλις 22%.
- Ο χρόνος παράδοσης είναι μη ανταγωνιστικός. Από τις απαντήσεις της δειγματοληψίας για την NEZ ο «μέτριος» και «κακός» χρόνος παράδοσης αντιστοιχούν σε ποσοστά 28% και 22%, ενώ για τους ανταγωνιστές εκτός Ελλάδος τα αντίστοιχα ποσοστά ανέρχονται σε 17% και 0%.
  - Η συμπεριφορά των εργολάβων φαίνεται να είναι ανταγωνιστική με τους εργολάβους εκτός Ελλάδος δεδομένου ότι οι αντίστοιχες απαντήσεις ανέρχονται σχεδόν στα ίδια ποσοστά.
  - Η συμπεριφορά των εργαζομένων φαίνεται να είναι οριακά ανταγωνιστική

δεδομένου ότι τα ποσοστά «μέτρια» και «κακή» είναι για τη NEZ 22% και 16% ενώ για τους ανταγωνιστές στο εξωτερικό είναι 13% και 3%.

- Τα μεγαλύτερα προβλήματα που εντοπίζουν οι ερωτηθέντες που δεν χρησιμοποιούν τη NEZ αφορούν στο «χρόνο παράδοσης και το κόστος»- ποσοστό 83%. Αντίθετα όσοι χρησιμοποιούν τη NEZ δηλώνουν ότι την προτιμούν λόγω ανταγωνιστικής τιμής- ποσοστό 58%. Συνδυάζοντας ότι οι περισσότεροι πελάτες χρησιμοποιούν τη NEZ για επισκευές φαίνεται ότι σε αυτό τον τομέα είναι ανταγωνιστική η NEZ στην τιμή έναντι των εκτός Ελλάδος ανταγωνιστών.
  - Οι προοπτικές της NEZ δεν φαίνονται να είναι θετικές δεδομένου ότι σε ποσοστό 63% οι πελάτες της δηλώνουν ότι δεν προτίθενται να την χρησιμοποιήσουν.
  - Η ισχυρή θέση της NEZ είναι οι «επισκευές» όπου το 56% των ερωτηθέντων απαντάει ότι την προτιμά. Υπάρχει όμως και ένα ποσοστό αρκετά υψηλό (44%) που απαντά αρνητικά κυρίως για τα προβλήματα που έχουν εκτεθεί παραπάνω.
  - Για τις μετασκευές και νέες ναυπηγήσεις στη χρησιμοποίηση της NEZ οι αρνητικές απαντήσεις ήταν 75% και 92%. Σε αυτές τις περιπτώσεις υπάρχουν κυρίως μεγάλες δουλειές που οι ανταγωνιστές εκτός Ελλάδος, πέρα από τα προβλήματα που αναφέρθηκαν, είναι καλύτερα οργανωμένοι και εκμεταλλεύονται τις οικονομίες κλίμακος λόγω μεγέθους.
  - Υπάρχει πρόβλημα με την φήμη της NEZ δεδομένου ότι το 68% που δεν τη χρησιμοποιούν δηλώνει ότι δεν τη προτιμά από πληροφορίες που έχει από τρίτους.
  - Τέλος η συνέπεια αποτελεί άλλο ένα θετικό στοιχείο κατά τη γνώμη των ερωτηθέντων. Το 62% απαντά ότι την προτιμά λόγω συνέπειας.
- 3. Προτάσεις ανάκαμψης:** Οι προτάσεις ανάκαμψης βασίζονται κυρίως στην άρση των προβλημάτων που εντοπίστηκαν από τους ερωτηθέντες καθώς και στην ενίσχυση και διατήρηση των πλεονεκτημάτων.

Τα προτεινόμενα μέτρα που έχουν αναλυθεί στο κεφάλαιο έξι χωρίζονται σε ενδογενή και εξωγενή. Τα ενδογενή αναφέρονται σε αυτά μπορούν να

εκτελεσθούν εντός του κλάδου από τις ίδιες τις επιχειρήσεις και τα εξωγενή αυτά που αναμένονται από το κράτος, την ΕΕ και τους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς.

Στα ενδογενή αναφέρονται οι προσπάθειες να γίνει εκμετάλλευση των «οικονομικών κλίμακος» με οργανωτικά σχήματα που να μειώνουν το κόστος όπως :

- Κοινό μάρκετινγκ
- Κοινές προμήθειες
- Κοινή έρευνα ( όπως η παρούσα)
- Κοινή διαπραγμάτευση αγοράς πρώτων υλών.

Για όλα τα παραπάνω απαιτείται μελέτη εφαρμογής ώστε να γίνουν προτάσεις υλοποιήσιμες π.χ. με ενθάρρυνση συγχωνεύσεων, κοινοπρακτικών σχημάτων και επιχειρηματικών δικτύων.

Στα εξωγενή μέτρα απαιτούνται κυρίως

- Περιορισμός ασφαλιστικών εισφορών στα επίπεδα των ανταγωνιστών της ΝΕΖ.
- Δημιουργία υποδομών με συμμετοχή του φορέα εποπτείας της ζώνης, της ΟΛΠ ΑΕ και των επιχειρηματιών της ζώνης.
- Εκσυγχρονισμός των παραγωγικών μονάδων με ένταξή τους στο ΕΣΠΑ
- Δημιουργία εγγυοδοτικού μηχανισμού για τη συμμετοχή των μονάδων σε μεγάλα έργα.
- Ενθάρρυνση επιχειρήσεων για την υιοθέτηση φιλικών προς το περιβάλλον υλικών και πρώτων υλών.
- Συμμετοχή της ΝΕΖ στην αμυντική βιομηχανία.

Οι προτάσεις αυτές δεν έχουν αξιολογηθεί όσον αφορά την σπουδαιότητά τους. Χρειάζεται να εκτιμηθεί η οικονομική τους αξία για τις επιχειρήσεις της ΝΕΖ.

(Η μελέτη «Διερεύνηση των αιτιών που τα πλοία δεν χρησιμοποιούν τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος και προτάσεις Ανάκαμψης», ανατέθηκε από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά (Ε.Β.Ε.Π.) και το Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού (ΒΙ.ΠΑ.Σ.) στο Κέντρο Ερευνών του Πανεπιστημίου Πειραιώς στο Ερευνητικό Εργαστήριο Ναυτιλιακής Οικονομίας Διοίκησης και Ναυτικών Ατυχημάτων. Η μελέτη διενεργήθηκε από ερευνητική ομάδα του Εργαστηρίου με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Καθηγητή του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς Κων/νο Γκιζιάκη και μέλη της επιστημονικής ομάδας την κα Ερνεστίνη Γκιζιάκη Διδάκτωρ Στατιστικής, τον κ. Αθανάσιο Καρλή Διδάκτωρ Ναυτιλιακός Οικονομολόγος, την κα. Αναστασία Χριστοδούλου Υποψήφια Ph.D και την Γεωργία Παπαδοπούλου M.B.A)



