



Τα σοβαρά ζητήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, Ελευσίνας και Σύρου, ο Κλάδος της Ναυπηγοεπισκευής και το Επιχειρηματικό Πάρκο Σχιστού είχαν την ευκαιρία να αναπτύξουν τα μέλη της Διοίκησης του Επιχειρηματικού Πάρκου Σχιστού, στο Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργο Σταθάκη.

Ειδικότερα από τη ΒΙ.ΠΑ.Σ Α.Ε. κατά τη διάρκεια της συνάντησης που έγινε στο Υπουργείο, τόνισαν στον κ. Υπουργό ότι η κρίση έχει δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στο Κλάδο και έγινε ανάλυση των αιτιών που οδήγησαν στην οικονομική κατάρρευση των Ναυπηγείων (Ναυπηγεία Σκαραμαγκά- Ελευσίνας- Σύρου). Υπογράμμισαν ότι είναι πλέον αναγκαιότητα να ληφθούν άμεσα αποφάσεις για την ανάπτυξη της Ναυπηγοεπισκευής και τη προσέλκυση επενδύσεων. Η Διοίκηση της ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε. ανέφερε ότι βλέπει θετικά την περίπτωση ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ, προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες επενδύσεις στη Ζώνη, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει εγκαταλειφθεί. Και τόνισαν πως η βιωσιμότητα της Ζώνης και του Επιχειρηματικού Πάρκου Σχιστού εξαρτάται από τη λειτουργία των Ναυπηγείων.

«Αρκεί», όπως σημείωσε ο Πρόεδρος κ. Γιάννης Πολυχρονόπουλος, "να μην γίνει καμία αλλαγή χρήσης στις Ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες". Ο κ. Πολυχρονόπουλος αναφέρθηκε επίσης και στα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο. Πιο συγκεκριμένα χαρακτήρισε ως αντικίνητρα την έλλειψη υποδομών, το υψηλό κόστος των τελών ειδικά στα απόβλητα των πλοίων που έρχονται για επισκευή, αλλά και η γραφειοκρατία. Ως παράδειγμα έφερε την έκδοση αδειών επισκευής επί των πλοίων οι οποίες γίνονται με απαρχαιωμένο τρόπο αντί μέσω διαδικτύου όπως στις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης.

Ο Αντιπρόεδρος της ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε. κ. Άγγελος Πλατής έκανε αναφορά σε ένα από τα πιο βασικά προβλήματα που έχει οδηγήσει την Ναυπηγική Ζώνη στην κρίση δηλαδή τα Ναυπηγεία. "Η μόνη σωτηρία είναι η πλήρης επαναλειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά και η εύρυθμη λειτουργία των Ναυπηγείων Ελευσίνας και Σύρου. Χωρίς Ναυπηγεία δεν υπάρχει αύριο", τόνισε χαρακτηριστικά. Από τη πλευρά τους τα Μέλη

της Διοίκησης κ.κ. Θόδωρος Πιτσιρίκος και Θανάσης Καλαμπόκας υποστήριξαν ότι "Θα πρέπει να γίνουν επενδύσεις στην Ζώνη", και συμπλήρωσαν ότι "ο νέο Φορέας Διαχείρισης που θα συσταθεί πρέπει να είναι υγιής και να μπορούν να συμμετέχουν όλες οι επιχειρήσεις που πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις λειτουργίας τους με κύριο στόχο την εξυγίανση της Ναυπηγικής Βιομηχανίας".

Τέλος τα Μέλη του Δ.Σ. της ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε. επεσήμαναν στον κ. Υπουργό πως θεωρούν ότι σε δημόσιες θέσεις που αφορούν τη Ναυτιλία και τη Ναυπηγοεπισκευή θα πρέπει να τοποθετούνται άτομα με μεγάλη εμπειρία στο συγκεκριμένο χώρο και παρέδωσαν πρόταση ανάπτυξης και ανασυγκρότησης της Ναυπηγικής Βιομηχανίας στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.

Τέλος ο Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργος Σταθάκης αναφέρθηκε και στη Σύσταση Αρχής η οποία θα αναλάβει να ελέγχει τη λειτουργία του λιμανιού του Πειραιά .