

ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΧΙΣΤΟΥ, Α.Φ.Μ. 999773408-ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΕΔΡΑ: ΕΠ.ΠΑ.ΣΧΙΣΤΟΥ, ΛΕΩΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ- ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ (ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ)- 188 63 ΠΕΡΑΜΑ
ΤΗΛ / TEL: 210-4014372, ΦΑΞ / FAX : 210-4010416 e-mail: vipas@otenet.gr Web: www.vipas.gr

Αρ. Πρωτ.1507
Πέραμα, 13 Ιουνίου 2016

Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Γενική Δ/ση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Δ/ση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλάσσιου Τουρισμού
Τμήμα Α'
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2
Κεντρικού Λιμένος Πειραιά
Πειραιάς, τκ 18510
Φαξ: 213-1374177
E-mail: dinethat.a@yna.gov.gr

Υπόψιν κας. Ευαγγελινού Αικατερίνης

Κοιν.:

ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ & ΤΥΠΟΥ
Λουδοβίκου 1, Πλ. Οδησσού
Πειραιάς, τκ 18531
Φαξ: 210 4174601
E-mail: studies@pcci.gr

Υπόψιν κας. Κούβαρη Γιώτας

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η Ευρώπη στην προσπάθειά της να ξεορκίσει ή στην καλύτερη περίπτωση να περιορίσει τις αρνητικές συνέπειες της προόδου, που δημιουργεί η χωρίς όρους και κανόνες υπαρκτή ανάπτυξη, εισήγαγε από το 2014 στο δημόσιο διάλογο την έννοια της γαλάζιας ανάπτυξης.

Η γαλάζια ανάπτυξη επικεντρώνεται σε 5 βασικούς τομείς :

Υδατοκαλλιέργειες

Παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός

Βιοτεχνολογία

Θαλάσσια ενέργεια και

Εκμετάλλευση κοιτασμάτων του θαλάσσιου βυθού , χωρίς να αγνοούνται άλλοι θαλάσσιοι τομείς.

Σε κάθε περίπτωση ζητούμενο παραμένει η προστασία του περιβάλλοντος και η βιωσιμότητα των φυσικών πόρων.

Περιοριστικοί, παράγοντες σε αυτού του είδους την ανάπτυξη είναι :

1. Ο τρόπος χρηματοδότησης των φορέων που θα συνδιαμορφώσουν το πλαίσιο ανάπτυξης,
2. Η οργάνωση και ο συντονισμός αυτών των φορέων, κράτους και ιδιωτών και
3. Ο προσδιορισμός του είδους και η έκταση των παρεμβάσεων, που πρέπει να γίνουν.

Δεν πρέπει επίσης να μας διαφεύγει ότι ως χώρα δεν διαθέτουμε την ανάλογη κουλτούρα και το κράτος, τα οικολογικά κινήματα και τα κόμματα πρασίνων ελάχιστη παρουσία έχουν, ενώ όπου δραστηριοποιούνται υιοθετούν μηδενιστικές θέσεις. Στο χώρο των ναυπηγείων και της ναυπηγοεπισκευής, που μας αφορά, πρέπει να διευκρινίσουμε ότι προέχει :

Ο εντοπισμός των περιοχών που προσφέρονται για τέτοιου είδους ανάπτυξη, γιατί ο ανταγωνισμός μεταξύ των τομέων, που θα δημιουργηθούν, αλλά και μεταξύ και αυτών που ήδη υφίστανται, θα είναι έντονος, με άμεσες επιπτώσεις στο περιβάλλον και το οικοσύστημα.

Επιπλέον οι συγκρούσεις, που αφορούν στη χρήση του χώρου, όταν μια δραστηριότητα αποκλείει άλλες, θα είναι μεγάλες.

Προς τούτο, και όχι μόνον, θα πρέπει :

1. σε θεσμικό επίπεδο να ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο η οδηγία της Ε.Ε, για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό (ΘΧΣ) και την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράλιων ζωνών (ΟΔΠΖ).

Ο ΘΧΣ θα οδηγήσει σε μείωση του κόστους των επιχειρήσεων και σε βελτίωση του επενδυτικού κλίματος, ενώ η ΟΔΠΖ θα διευκολύνει τον συντονισμό των δραστηριοτήτων στην παράκτια ζώνη,

2. να απλοποιηθούν οι διοικητικές και τελωνειακές διαδικασίες,
3. να δημιουργηθούν προγράμματα εξειδίκευσης προσωπικού, που θα στηρίξει καινοτόμες εφαρμογές είτε σε πλωτές εξέδρες άντλησης πετρελαίου είτε σε συντηρήσεις και επισκευές «καθαρών πλοίων», αυξημένης ενεργειακής απόδοσης και μειωμένων ρύπων, με την χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου,
4. να επιδιωχθεί, σε βάθος χρόνου, η μετατόπιση του μεγαλύτερου όγκου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών προς τις σιδηροδρομικές και θαλάσσιες μεταφορές,
5. να ενισχυθούν οι εταιρείες υψηλής τεχνολογίας, γιατί μπορούν να επιτύχουν χαμηλότερες εισροές υλικών και ενέργειας και χαμηλότερες εκροές ρύπων και μειωμένη επικινδυνότητα αποβλήτων ,
6. να αξιοποιηθούν οι υπάρχουσες συνέργειες, που έχουν δημιουργηθεί από επιχειρηματίες της Ζώνης με την μορφή είτε κοινοπραξίας είτε θεματικών clusters.

Προϋπόθεση όλων των ανωτέρω είναι η επαναλειτουργία του εμπορικού τμήματος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, η εύρυθμη λειτουργία των Ναυπηγείων Ελευσίνας και Σύρου καθώς και ο εκσυγχρονισμός-ανάπτυξη των υποδομών της ΝΕΖ.

Όλα αυτά βέβαια τελούν υπό την αίρεση ότι θα υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον, προσβάσιμα εργαλεία χρηματοδότησης και όλα τα προαπαιτούμενα περί σταθερού και κανονικού φορολογικού συστήματος και νομοθετικού πλαισίου, γιατί διαφορετικά η κάθε ανάπτυξη είτε πράσινη είτε γαλάζια θα μείνει στα σχέδια, όπως η πράσινη ενέργεια με τα φωτοβολταϊκά και τις ανεμογεννήτριες, που κατέληξαν σε ένα φιάσκο.

Μετά τιμής
Ιωάννης Πολυχρονόπουλος
Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος
ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε.